

二輪駆動折りたたみ式三輪車の開発

学習駆動コース今岡ゼミ 山内 一

1. 開発の経緯

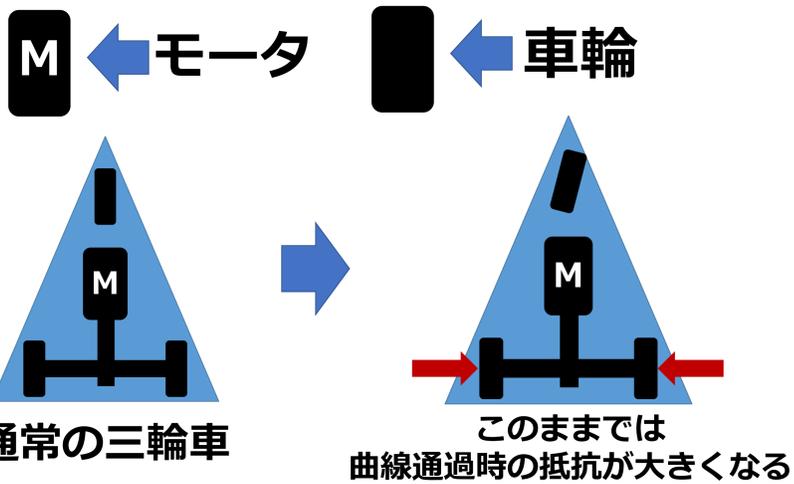
元々はホテルから観光地への簡易的な移動手段として開発開始

簡易的な移動を試みた乗り物というのは数多くあったが、どれも免許が必要などで普及に支障をきたしてきた

歩行者程度の速度に制限されるものの免許不要な電動車いすに注目

2. 三輪車本体の構造

3. そのほかの特長



サプライチェーン 対策

誰にも手を加えられないように全て自家製とした。

折り畳み機構

各種発表会での持ち込みを考慮して折り畳みを可能としたが結果的に移動が便利になった

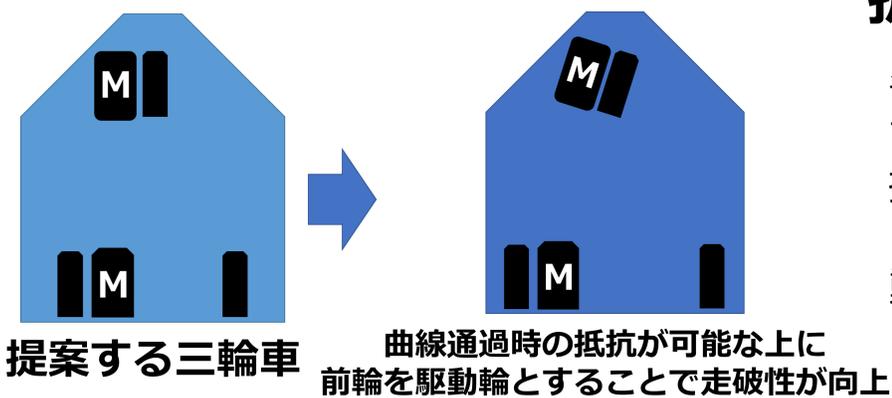


バッテリー

バッテリーは充電しやすさを考慮して12Vとした。

ICカード認証

Felicaでの認証を行うため、簡易的なICカード認証装置を取り付けた。



4. 今後の展望

今後は認証装置の開発を本格化させる

それによって本来の目的であった宿泊施設や駅からの簡易的な移動手段としての実用化を目指す